



УДК 711.4:719(470.23-25)

С. В. СЕМЕНЦОВ, д-р архитектуры, советник РААСН, проф. кафедры градостроительства; **Т. А. СЛАВИНА**, д-р архитектуры, академик РААСН, проф.-консультант кафедры архитектурного и градостроительного наследия

1712 – 1724 гг. – НАЧАЛО СОЗДАНИЯ СТОЛИЧНОГО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И СТОЛИЧНОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

ФГБОУ ВО Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Россия, 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4.
Тел.: 8-(905) 273-84-82; эл. почта: naroma@list.ru

Ключевые слова: Петр I, Внутренний пояс исторической столичной Санкт-Петербургской агломерации.

В последние годы в процессе формирования агломерационного подхода при разработке современного генерального плана Санкт-Петербурга у значительной части профессионалов возникали вполне серьезные сомнения на тему: была ли создана вокруг столичного Санкт-Петербурга историческая агломерация. Исследования показали, что историческая столичная Санкт-Петербургская агломерация начала создаваться по инициативе самого Петра I с 1712 г., имела три пояса: Внутренний, Средний, Внешний и отличалась социальным, функциональным, транспортно-коммуникативным и пространственно-ландшафтным разнообразием. В статье рассмотрены особенности кристаллизации в 1712–1724 гг. Внутреннего пояса исторической Санкт-Петербургской агломерации.

1. Введение. Само создание столичного Санкт-Петербурга и кристаллизация вокруг него столичной агломерации имело уникальные историко-социальные, историко-функциональные, пространственно-ландшафтные особенности. До 1702–1703 гг. (т. е. до возвращения этих территорий в состав России) на пространствах Приладожья, Приневья, берегов Финского залива веками (по известным данным с VIII – X вв.) формировалась сельская система расселения, на конец XVII в. включавшая 2 города, 4 крепости, более 3000 поселений разного размера, социального статуса и тысячи километров соединявших их дорог. Причем все они достаточно компактно размещались на всех возможных для освоения всхолмлениях среди бесконечных низменных заливных территорий с заболоченными лесами и на более возвышенных пространствах Ижорского плато, по данным А. И. Гиппинга [1], А. М. Гневушева [2]. Растительность была традиционно хвойная, но изредка, на малочисленных сухих территориях росли даже дремучие дубовые рощи [3]. В этих явно негородских, нестоличных условиях под руководством Петра I удалось сформировать социальные, градостроительные, архитектурные основы и «заложить фундамент» столичного Санкт-Петербурга, а также образовать вокруг него основы столичной городской Санкт-Петербургской агломерации (в процессе реализации ее Ближнего пояса). Этот созидательный феномен не имеет аналогов в мировом зодчестве.



2. Методологическая основа. В статье сформулированы выводы комплексных историко-градостроительных, историко-архитектурных, историко-архивных, натурных исследований самого Санкт-Петербурга и окружающих его территорий.

3. Результаты. На протяжении «исторического мгновения» – 22 лет (1703–1724 гг.) – на берегах Невы, Приладожья и Финского залива были проведены преобразования сельской системы Приневского расселения в столичную городскую агломерацию. Целенаправленному рукотворному перерождению подверглись тысячи поселений, тысячи километров сухопутных и водных путей сообщения и тысячи квадратных километров территорий-пространств. Даже формирование самой российской столицы – Санкт-Петербурга – за эти годы прошло тяжелый путь преобразований: изначальное прикрепостное рядовое по масштабам и задачам функционирования поселение Санкт-Питерсь-Бурхъ к 1706 г. объединило окрестные также узкофункциональные, по сути, поселения; даже в 1708 г. новый город не отличался от других селений своей социальной значимостью: в 1708 г. созданная огромная, от Невы и Выборга до Ярославля и Ростова, губерния именовалась Ингерманландской, но в 1710 г. Санкт-Питербурхъ уже наименован столицей этой губернии (ее официально императорским указом называли Санкт-Питербурхской губернией) [4]; с 1712 г. Санкт-Питербурхъ уже был реально, но без формальных обозначений столицей Российского государства, а в конце 1721 г. он стал официальной столицей Российской империи [5].

Такое уникально быстрое преобразование поселения в столицу Империи сопровождалось ее колоссальным социально-функциональным, пространственным и градостроительно-композиционным развитием. Этому факту уделяют внимание многие специалисты. Но параллельно с городом столь же стремительно шло функциональное, пространственное и градостроительно-композиционное развитие окрестных земель (прообразов будущего Ближнего пояса) и более далеких территорий (основы Среднего и Дальнего поясов), объединяемых в агломерацию.

Изначальной основой будущего агломерационного единства стали существующие крепости, верфи, заводы и мануфактуры, преобразованные в функциональные сети – военно-крепостную, военно-морскую, военно-кораблестроительную и сопутствующие им промышленную и производственную сети. Здесь можно вспомнить сложение единой фортификационной системы, включающую Старую Ладогу (крепость XI–XII вв.), древние русские крепости Ямбург, Иван-Город, Выборг, Новую Ладогу (1702–1703 гг.), Орешек (1323 г.), Корела (с XIII в.), шведские и прибалтийские крепости Ниеншанц (1611 г.), Ригу, Ревель, Дюнамюнде, Пернове, и т. д. С 1703 г. складывалась сеть военно-морских крепостей и фортов, включая Кронштадт, создаваемые вокруг него сухопутные и морские редуты, шанцы, форты. С 1702 г. формировалась сеть военных и гражданских верфей: в Олонце (с 1702 г.), Лодейном Поле (с 1703 г.), Адмиралтейская (с 1704 г.), Галерная (с 1712 г.) и многие другие. Размещение, квартирование и обеспечение гвардейских, конных и пеших полков русской армии потребовало устройства полковых слобод – их создавали заново или на основе существующих деревень. Для обеспечения войск древесиной, металлическими материалами и изделиями, парусиной, канатам, пушками, матросской амуницией, питанием и т. д. возникали карьеры, заводы, мануфактуры



в Карелии, у Новгорода, Пскова и на других территориях. Создавалась сеть магистралей прикладного назначения. Таким образом, к 1711 г. на этих территориях сформировался сложный комплекс взаимосвязанных элементов, единый в фортификационно-социально-производственно-экономико-культурных аспектах. Эти пространственно-функциональные линии развития территорий продолжали развиваться и в последующие периоды.

С 1712 г. Санкт-Петербург стал (пока неформально) Российской столицей. Этот новый для него статус последовательно и постепенно реализовывался в формировании как в городе, так и в его окрестностях новых столичных функций: по прямым требованиям царя здесь размещались царские резиденции и резиденции высшей знати, создавались системы усадеб – дворянских, купеческих, мастеров разных профессий, прокладывались новые водные и сухопутные магистрали для торжественных въездов. Столичный статус требовал роскоши, и с этой целью были устроены производства кружев, мебели, золотого и серебряного шитья, налажено искусство росписей в интерьерах и т. д. В этот период, по данным Е. И. Заозерской [6], в самом Санкт-Петербурге и его окрестностях уже действовали более 260 заводов и мануфактур. С 1712 г. Санкт-Петербург стали застраивать по канонам «регулярного развития» (инициаторами применения этого принципа были Петр I и Д. Трезини), а с 1717 г. вошел в постоянную практику и метод «ансамблевости», применяемый как для самого города, так и для обширной пригородной зоны (родоначальником метода стал Ж.-Б.-А. Леблон). Все эти работы велись на обширнейших территориях от Ревеля и Новгорода до Олонца, все более функционально кристаллизовавшихся как Ближний пояс столичной Санкт-Петербургской агломерации и включивший уже тогда загородные царские резиденции Петергоф, Сарскую мызу, Стрельню, многие усадьбы придворных.

С конца 1721 г., в первую очередь – с начала 1722 г., после победоносного окончания Северной войны проведена крупнейшая реконструкция создававшейся столицы: на торжественную Стрелку Васильевского острова перенесен центр города (фактически – центр Российской Империи) [7, 8, 9], ускорены преобразования застройки центра города, его периферий и пригородных территорий (с 1722 г. параллельно для каждой переводимой сюда семьи предлагали для параллельного освоения 3 участка: на Васильевском острове, на Адмиралтейской стороне, усадьбы в окрестностях Санкт-Петербурга, с четким определением необходимости создания деревянной (для периферийных зон застройки) или каменной-кирпичной застройки (для главных, парадных зон), все – по «образцовым проектам»), значительно усилены зоны сухопутной фортификации, морского Кронштадтского узла, промышленных объектов, крупнейших магистралей в мировом масштабе («перспективой» дороги Москва – Санкт-Петербург, Ладожского канала и т. д.). И в указах Петра Великого (с 1721 г.) четко определялась хронологическая граница окончания таких преобразований как в самом Санкт-Петербурге, так и в зоне агломерации – до конца 1726 г. Под эту дату спешили устроить не только все городские жилые и производственные ансамбли, но и все крупнейшие загородные усадьбы. А также другие крупнейшие объекты, например – уникальный Морской маяк на Петровском фарватере у Кронштадта, высотой в 265,5 м (не достроен).

4. Дискуссия. До настоящего времени оставался практически вне научного рассмотрения и научных дискуссий факт изначального рукотворного,



целенаправленного формирования Санкт-Петербурга в единстве с его Санкт-Петербургской агломерацией, создаваемого по правилам «идеального градостроительства» в рамках «правил регулярности» и «ансамблевости». Данная статья закрывает это «белое пятно».

5. Заключение. В процессе изучения данной темы удалось выявить следующие этапы параллельного создания Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургской агломерации (ее Ближнего пояса) с их важнейшими особенностями:

1703–1711 годы. Последовательное создание единого организма исторической Санкт-петербургской губернии (в гигантских по масштабам размерах – от Выборга до Ярославля) с постепенной кристаллизацией самого Санкт-Петербурга от рядового прикрепостного поселения до губернского города и развитие вокруг него системы функционально зависимых от него селений.

1712–1721 годы. Общественно-политическая, функциональная, пространственно-композиционная кристаллизация Санкт-Петербурга как столицы Российского государства в условиях сохранения масштабов Санкт-Петербургской губернии и с началом преобразования важнейших ее узлов (на принципах «регулярности» и «ансамблевости») в первичные узловые элементы столичной Санкт-Петербургской агломерации, особенно в зоне ее Ближнего пояса.

1722–1724 годы. Рождение полнокровной столичной Санкт-Петербургской агломерации (с пространственными размерами только ее Ближнего пояса в более 500×500 км), с ядром – столичным Санкт-Петербургомъ (создаваемым на основе единства «регулярности» и «ансамблевости»), с прямыми сухопутными «вылетными» магистралями, с городами-узлами агломерации также «регулярного типа», с поселениями, ставшими полнокровными «регулярными» пространственно-композиционными узлами [10, 11].

6. Рекомендации. Данная статья может представлять ценность для исследователей по истории градостроительства, а также для современных градостроителей и урбанистов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Гиппинг, А. И. Нева и Ниеншанц. СПб.: «Лига Плюс», 2003. – 472 с., ил. (Воспроизведение изд. 1909 г.).
2. Гневушев, А. М. Очерки экономической и социальной жизни сельского населения Новгородской области после присоединения Новгорода к Москве. Т. 1. Сельское население Новгородской области по Писцовым книгам 1495–1505 гг. Киев: Тип. Императ. Универс. Св. Владимира, Акц. общ. печатн. и издат. Дела Корчакъ-Нивицкаго, 1915. – 783 с., табл.
3. Исаченко, Г. А. Окно в Европу: История и ландшафты. СПб.: Изд. СПбГУ, 1998. – 476 с., ил.
4. Семенцов С. В., Скогорева Е. В., Акулова Н. А. Административно-территориальное деление Санкт-Петербурга и Санкт-Петербургской губернии XVIII – начала XX в.: учебное пособие. СПб.: СПбГАСУ, 2014, – 172 с., ил.
5. Семенцов, С. В. Система поселений шведского времени и планировка Санкт-Петербурга при Петре I // «Шведы на берегах Невы». Стокгольм: Шведский институт, 1998. С. 129–138, ил.
6. Заозерская, Е. И. Мануфактура при Петре I. – М.; Л.: Изд. АН СССР, 1947. – 186 с. Исаченко Г. А.



7. Луппов, С. П. История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века. – М.; Л.: «Изд. АН СССР», 1957. – 195 с., ил.

8. Петровъ П. Н. История Санктпетербурга съ основанія города до введенія въ действие Выборнаго городского управления по Учрежденіямъ о Губерніяхъ. 1703–1782. Санктпетербургъ: Типографія И. И. Глазунова, 1885. – XXIII, 848 с., ил.

9. Столпянский, П. Н. Петербург. Как возник, основался и рос Санкт-Петербург. Пг.: Изд. «Колос», 1918. – 400 с., ил.

10. Семенцов, С. В. Традиции Петра I в создании регулярной Санкт-Петербургской агломерации в XVIII веке // «Петровское время в лицах – 2011». К 30-летию Отдела государственного Эрмитажа «Дворец Меншикова» (1981–2011). Материалы научной конференции. СПб.: Изд. Гос. Эрмитажа, 2011. С. 329–341.

11. Семенцов С. В., Акулова Н. А. Формирование Санкт-Петербургской агломерации при Петре I в 1703–1724 годы // «Вестник Томского ГАСУ». Т. 20. № 6. Томск: Изд. ТГАСУ, 2018. С. 46–65, ил.

SEMENTSOV Sergey Vladimirovich, doctor of architecture, advisor to RAACS, professor of the chair of urban planning; SLAVINA Tatyana Andreevna, doctor of architecture, academician of RAACS, professor-consultant to the chair of architectural and urban development heritage

1712–1724 – THE BEGINNING OF CREATION OF METROPOLITAN ST. PETERSBURG AND METROPOLITAN ST. PETERSBURG AGGLOMERATION

St. Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering
4, 2nd Krasnoarmeyskaya St., St. Petersburg, 190005, Russia. Tel.: +7 (905) 273-84-82;
e-mail: naroma@list.ru

Key words: Peter I, Inner belt of historical metropolitan St. Petersburg agglomeration.

In recent years, during the process of forming an agglomeration approach when developing a modern master plan for St. Petersburg, a significant part of professionals had quite serious doubts about the creation of a historical agglomeration around the metropolitan St. Petersburg. The research has shown that the historical metropolitan St. Petersburg agglomeration began to be created on the initiative of Peter I himself since 1712. The agglomeration had three belts: Inner, Middle, Outer, and was distinguished by social, functional, transport and communication and spatial-landscape diversity. The article considers the features of formation of the Inner belt of the historical St. Petersburg agglomeration in 1712–1724.

REFERENCES

1. Gipping A. I. Neva i Nienshants [The Neva and Nienshants]. Saint-Petersburg: «Liga Plyus», 2003. – 472 p., il. (Vosproizvedenie izd. 1909 g.).

2. Gnevushev A. M. Ocherki ekonomicheskoy i sotsialnoy zhizni selskago naseleniya Novgorodskoy oblasti posle prisoedineniya Novgoroda k Moskve. T. 1. Selskoe naselenie Novgorodskoy oblasti po Pistsovyim knigam 1495-1505 gg. [Essays on the economic and social life of the rural population of the Novgorod region after the annexation of Novgorod to Moscow. Vol. 1. Rural population of the Novgorod region according to the Scribe books of 1495–1505]. Kiev: Tip. Imperat. Univers. Sv. Vladimira, Akts. obsch. pechatn. i izdat. Dela Korchak-Nivitskago, 1915. – 783 p., tabl.



3. Isachenko G. A. Okno v Evropu: Istoriya i landshafty [Window to Europe: History and Landscapes]. Saint-Petersburg.: Izd. SPbGU, 1998. – 476 p., il.
4. Sementsov S. V., Skogoreva E. V., Akulova N. A. Administrativno-territorialnoe delenie Sankt-Peterburga i Sankt-Peterburgskoy gubernii XVIII – nachala XX v. [Administrative-territorial division of St. Petersburg and the St. Petersburg province of the 18th – early 20th centuries]: uchebnoe posobie. Saint-Petersburg : SPbGASU, 2014. – 172 p., il.
5. Sementsov S. V. Sistema poseleniy shvedskogo vremeni i planirovka Sankt-Peterburga pri Petre I [The settlement system of Swedish times and the layout of St. Petersburg under Peter I] // «Shvedy na beregakh Nevy». Stokgolm: Shvedskiy institut, 1998. P. 129–138, il.
6. Zaozyorskaya E. I. Manufaktura pri Petre I [Manufactory under Peter I]. Moscow; Leningrad: Izd. AN SSSR, 1947. – 186 p. Isachenko G.A.
7. Luppov S. P. Istoriya stroitelstva Peterburga v pervoy chetverti XVIII veka [History of the construction of St. Petersburg in the first quarter of the 18th century]. Moscow; Leningrad: «Izd. AN SSSR», 1957. – 195 p., il.
8. Petrov P. N. Istoriya Sankt-Peterburga s osnovaniya goroda do vvedeniya v deystvie Vybornago gorodskago upravleniya po Uchrezhdeniyam o Guberniyakh. 1703–1782. [History of St. Petersburg from the founding of the city to the introduction of the Elected City Administration for the Institutions of the Provinces. 1703–1782]. Saint-Petersburg: Tipografiya I. I. Glazunova, 1885. – XXIII, 848 p., il.
9. Stolpyanskiy P. N. Peterburg. Kak voznik, osnovalsya i ros Sankt-Piterburkh [Petersburg. How St. Petersburg arose, was founded and grew]. Pg.: Izd. «Kolos», 1918. – 400 p., il.
10. Sementsov S. V. Traditsii Petra I v sozdaniy regulyarnoy Sankt-Peterburgskoy agglomeratsii v XVIII veke [Traditions of Peter I in the creation of a regular St. Petersburg agglomeration in the 18th century] // «Petrovskoe vremya v litsakh- 2011». K 30-letiyu Otdela gosudarstvennogo Ermitazha «Dvorets Menshikova» (1981-2011). Materialy nauchnoy konferentsii. Saint-Petersburg: Izd. Gos. Ermitazha, 2011. P. 329–341.
11. Sementsov S. V., Akulova N. A. Formirovanie Sankt-Peterburgskoy agglomeratsii pri Petre I v 1703–1724 gody [The formation of St. Petersburg agglomeration under Peter I in 1703-1724] // «Vestnik Tomskogo GASU» [Journal of Construction and Architecture]. Vol. 20. № 6. Tomsk: Izd. TGASU, 2018. P. 46–65, il.

© С. В. Семенцов, Т. А. Славина, 2023

Получено: 21.07.2023 г.